



Ciudad de México, a 29 de enero de 2020

Nota informativa

Asunto: Diferencias entre distintas fuentes de información sobre seguridad vial.

A. Diferencia entre la serie de datos comparativa 2018-2019 y la serie completa no comparativa

- **Contexto:** Previo al 01 de julio de 2019, la Secretaría de Seguridad Ciudadana registraba información únicamente de los lesionados atendidos por el Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM) y la Cruz Roja y se omitía la información de los lesionados atendidos por otras unidades médicas de carácter privado. Para el caso de las personas fallecidas, la Secretaría registraba todos los casos sin importar el origen de la unidad médica de atención. A partir del segundo semestre de 2019, la Secretaría comenzó a recopilar la información de lesionados y fallecidos de todas las unidades médicas.
- **Dificultades de comparación:** debido a esta diferencia en el registro de la información, era imposible realizar una comparación consistente y correcta de los casos de lesionados registrados entre 2018 y 2019.
- **Solución:** Para tener una comparación interanual consistente se creó un conjunto de datos complementario denominado **“Serie comparativa de Hechos de Tránsito 2018-2019”**. Para este conjunto de datos se omitieron los casos de personas lesionadas atendidas por una unidad médica distinta al ERUM o la Cruz Roja en el segundo semestre de 2019. Es importante señalar que este conjunto de datos es histórico y no se actualiza periódicamente dado que comprende únicamente los años 2018 y 2019. Para consultar la serie completa debe referirse al conjunto de datos denominado **“Hechos de tránsito registrados por la SSC (serie completa)”**.

B. Distintas fuentes de información para seguridad vial

- La información relacionada con los hechos de tránsito en la Ciudad de México se recaba por diversos canales. **La Tabla 1** muestra un agregado de información relevante de las distintas fuentes de datos.

Cada fuente de información se genera con base en una metodología¹ diferente y con un objetivo distinto, lo cual debe considerarse para su utilización.

Tabla 1

Nombre	Nivel	Dependencia encargada	Descripción
Secretariado	Federal	Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública.	Presuntos delitos registrados en las averiguaciones previas o carpetas de investigación iniciadas que son reportados por las Procuradurías Generales de Justicia y Fiscalías Generales.



Incidentes viales reportados por el C5	Local	Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano de la Ciudad de México (C5)	Conjunto de datos con los incidentes viales reportados por el C5 desde 2014.
Carpetas de Investigación	Local	Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJ)	Carpetas de investigación de delitos a nivel de calle de la FGJ con datos desde enero del 2016.
Víctimas en carpetas de Investigación	Local	Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México	Contiene la información actualizada de las víctimas de los delitos en las carpetas de investigación de la FGJ de la Ciudad de México a partir de enero de 2019.
Serie comparativa de Hechos de Tránsito 2018-2019	Local	Secretaría de Seguridad Ciudadana	Contiene los hechos de tránsito registrados por la Secretaría de Seguridad Ciudadana a partir de 2018 y hasta el 31 de diciembre de 2019. Este conjunto de datos corresponde a la serie comparativa. Puede utilizarse para hacer comparaciones interanuales 2018-2019.
Hechos de tránsito registrados por la SSC (serie completa)	Local	Secretaría de Seguridad Ciudadana	Contiene los hechos de tránsito registrados por la Secretaría de Seguridad Ciudadana a partir de 2018. Este conjunto de datos corresponde a la serie completa. No debe utilizarse para hacer comparaciones interanuales 2018-2019.

¹ En todas las bases de datos la captura de registros se realiza de forma manual, por lo que pueden existir errores, para lo que es necesario que se lleven a cabo actualizaciones y/o revisiones.



C. Actualizaciones al 30/ene/2020:

- Hasta el 29 de enero del 2019, los conjuntos de datos “Serie comparativa de Hechos de Tránsito 2018-2019” y “Hechos de tránsito registrados por la SSC (serie completa)” **contaban con 128 registros menos** debido a que no estaban correctamente georreferenciados. Dichos registros habían sido eliminados.
- En esta nueva versión a partir del 30 de enero de 2020 **se han incluido las 128 observaciones que habían sido eliminadas** por cuestiones de georreferenciación.